

Schartner
Europa-Cup

AUTOCROSS



Linz/Treffling
22. Mai 1977



14 Uhr

Veranstalter
MIG-Linz, 4025 Linz
Kreuzland 12

Lauf zur österreichischen
Staatsmeisterschaft 1977

MIG **Renn-**
programm

Einzelpreis S 10,-
Im Eintrittspreis inbegriffen

PROGRAMMABLAUF

Sonntag, 22. Mai 1977

10.00—12.00 UHR	TRAINING AUTO-CROSS	17.00 UHR	FINALE AUTO-CROSS
13.30 UHR	PRÄSENTATION	18.00 UHR	SIEGEREHRUNG IM TOURINGHOF DES ÖÖAMTC
14.00 UHR	1. QUALIFIKATIONSLAUF AUTO-CROSS 2. QUALIFIKATIONSLAUF AUTO-CROSS		

Veranstalter

MOTORSPORT-INTERESSEN-GEMEINSCHAFT

Linz, Zibermayrstraße 15 · 4025 Linz, Postfach 1, Tel. (0 72 22) 4 83 00, 81 78 35

Funktionäre der Veranstaltung:

FIA-Observier	Michel Meulemans	Streckenkommissäre	MIG Linz/Leitung
Sportkommissäre	Peter Stromayer		Wolfgang Spieleder, Traun
	Dipl.-Ing. Gerd Gessner	Rundenanzeige	Herbert Funke, Linz
Technische Kommissäre	Josef Eigner	Vorstart	Erwin Egger, Linz
	Franz Wurz		Peter Schmid, Linz
Zeitnehmer	Zeitnehmer der OSK im ÖAMTC	Fahrerlager	Manfred Eibl, Linz
Rennleiter	Ewald Kolar	Absperrungen	Fred Marko, Linz
Sekretär	Friedrich Mann	Streckensicherung	Wolfgang Kowarik, Linz
		Kassa	Peter Oberbichler, Linz
<hr/>			
Streckenreportage	Manfred Riegler, Wels	Inkasso	FF Treffling
Lautsprecheranlage	Helmut Pühringer, Linz	Feuersicherung	FF Treffling
Sicherheitsdienst	Gendarmerie	Abschleppdienst	Fa. Sonnleitner, Fa. Pernkopf, Linz
		Sanitätsdienst	Rotes Kreuz, Gallneukirchen



Schartner

quellfruchtig
die Bombenerfrischung



Schartner

quellfruchtig
die Bombenerfrischung



STARTERLISTE



Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Nation	Fahrzeug
DIVISION I, Wertungsklasse 1				
52	TWERASER Robert	detto	A	Simca-Rallye II
60	LADENDORFER Gerhard	detto	A	Austin Mini
62	JRT Steyr	OBERMÜLLER Günther	A	Austin Mini
77	ARBÖ	JAKOB-KAEFERLE Anton	A	Ford Escort
78	Ostarrichi RT	THEURETZBACHER Leo	A	Fiat Rallye
79	MSC Mistelbach	AXENKOPF Walter	A	Toyota Carolla
DIVISION I, Wertungsklasse 2				
53	WRT Hollabrunn	NEUMANN Wilhelm	A	VW 1302 S
55	BMV Siegraben	PFEIFFER Siegfried	A	Ford Escort
57	ARBÖ	FAHRBACH Heinz-Peter	A	Ford Escort
64	MSC Mistelbach	LONGO Hubert	A	Ford Escort
74	ASV Bruck	STUHL Herbert	A	Opel Ascona
DIVISION II, Wertungsklasse 3				
50	Auto-Sport-Shop Mörtinger	FRÖMEL Rudolf	A	Porsche Carrera
51	WRT Hollabrunn	SOMMER Ferdinand	A	BMW
54	ROSCHKO Günther	detto	A	Porsche 911
56	SCHALLENBERG Christian	detto	A	BMW 2002
66	ÖAMTC ZV St. Pölten	HROMAS Franz	A	BMW 2002
67	BMW Siegraben	WARISLOWICH Erwin	A	BMW 2002
68	ARBÖ	LEOPOLD Peter	A	Ford Escort
69	Auto-Sport-Shop Mörtinger	POSCH Oswald	A	BMW 2002
70	Kärntner Automobil-Club	DIXER Alfred	A	Porsche
80	MSC Alchingen	KADEN Joachim	D	Daimler-Benz 450 SE
82	TILL Walter	detto	D	Daimler-Benz 250 CE



STARTERLISTE



Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Nation	Fahrzeug
DIVISION IV, Wertungsklasse 8				
19	WALDY Hermann	detto	A	Waldy Cross 04
24	ASV Bruck	KÖHBACHER Josef	A	Austin-Eigenbau
28	1. MSC Steyr	STAUDINGER Erich	A	Fanal-Buggy
31	1. MSC Steyr	SONNLEITNER Günther	A	NSU AC Special
46	ASV Bruck	STEFFL Erich	A	Simca-Buggy
75	MRC Voralpen	PÖSSENBERGER Kurt	A	DKW Naka II
76	STINGL Bernhard	detto	A	Waldy Cross 03

DIVISION IV, Wertungsklasse 9

21	RRC St. Valentin	WINNINGER Wolfgang	A	Alfa Romeo
23	Speedwell	BURLY Bgt.	A	VW-Buggy
30	ARBÖ-MSK Mistelbach	HASELSTEINER Helmut	A	Alfa-Buggy
34	ZUPANC Herbert	detto	A	Renault-Buggy
35	Racing-Team Flott	EISTERT Klaus	A	AC-Bergmann
37	MSC Pernitz	HÜTTERER Josef	A	Lotus-Buggy
38	LANG Peter	detto	A	Renault-Buggy
40	MSC Pernitz	HÖHER Josef	A	Fiat-Buggy
41	MSC Pernitz	RUES Franz	A	Renault-Buggy
45	REINBACHER Josef	detto	A	Alpine-Buggy
47	WEBER Wilhelm	detto	A	Renault-Buggy
48	LEUBNER Werner	detto	A	Renault-Buggy
61	HOCHEGGER Johannes	detto	A	VW-Cross-Buggy
72	STOCKINGER Robert	detto	A	Alpine



STARTERLISTE



Start-Nr.	Bewerber	Fahrer	Nation	Fahrzeug
DIVISION IV, Wertungsklasse 10				
3	RRC St. Valentin	GUHSL Edwin	A	Alfa-Buggy
11	ARBÖ	KLOSE Roland	A	VW-Käfer
12	ARBÖ	SPINDLER Günther	A	BMW 2002
18	PELLIKAN Kurt	detto	A	Alfa-Buggy
20	MSC Wr. Neustadt	DRAGSCHITZ Walter	A	BMW-Buggy
25	MSC Edelweiß	CZERNOCH Rudolf	A	Lancia-Buggy
26	MSC Mistelbach	BRAUNSTINGL Johann	A	BMW Alpina
39	WRT Hollabrunn	SELNER Josef	A	Volvo-Buggy
49	MSC Pernitz	PELLIKAN Karl	A	VW-Buggy
83	PERTZL Georg	detto	D	Cross-Buggy

DIVISION IV, Wertungsklasse 11

1	MEMPHIS-TEAM INTERNATIONAL	SINGER Karl	A	Memphis-Buggy
2	ACT Raika Horn	HASSLER Sebastian	A	VW-Buggy
4	BOSCH-RACING-TEAM	GINTHERSTORFER Werner	A	Bosch-Buggy
5	OSTERMANN Johann	detto	A	AC-Special
6	WRT Hollabrunn	HENGELMÜLLER Ossi	A	Eisner-Buggy
8	ACT Raika Horn	WAGENLECHNER Franz	A	VW-Buggy
9	WRT Hollabrunn	KRAMMER Manfred	A	VW-Buggy
10	ACT Raika Horn	ZÖGL Franz	A	VW-Buggy
13	ÖAMTC ZV Mistelbach	PARISCH Manfred	A	Parisch-Cross-Käfer
15	WRT Hollabrunn	WÖBER Karl	A	VW-Buggy
22	ELTZ Werner	detto	A	VW-Buggy
27	ÖAMTC Tirol	SCHMISL Karl Heinz	A	VW-Buggy
29	ROSNER-Foto-Cross-Team	HOLZER Dieter	A	Foto-Buggy
32	TUMFART Kurt	detto	A	Speedwell-Buggy
33	PROKOSCH-Racing-Team	NEUWIRTH Kurt	A	VW-Buggy
36	GUNDINGER Roland	detto	A	VW-Rover
42	ERDBAU MOLLER	RICHTER Richard	A	Ford-Buggy
43	BÄCK Erwin	detto	A	Auto-Cross-Buggy
73	KOFLER Johann	detto	A	Porsche-Buggy
81	MONTAGNA Alberto	detto	I	Lancia Gamma 2500

Karl Singer

Steckbrief des Fahrers:

Geboren: 12. Februar 1942 in Linz

Beruf: technischer Kaufmann

Familienstand: verheiratet

Erster motorsportlicher Bewerb:

Beifahrer bei der Styria-Rallye 1962

Größte Erfolge:

Vizestaatsmeister 1973, Staats-

meister 1974, OSK-Pokalsieger 1975,

Staatsmeister 1976, Staatsmeister 1977

Team: Memphis-Team International

Fahrzeug: Autocross-Buggy mit
2,6-Liter-Motor auf VW-Basis von
Bergmann



Kurt Tumfart

Steckbrief des Fahrers:

Geboren: 10. April 1954 in Linz

Beruf: Textilfabrikant

Familienstand: ledig

Erster motorsportlicher Bewerb:

Autocross Britaxring 1974,

1975 und 1976 Super-Vau

Wohnort: Traberg

Club: MIG-Linz

Fahrzeug: Eigenbau-Buggy mit
2,4 Liter, Eigenbau-VW



Schartner

quellfruchtig
die Bombenerfrischung



Preisgelder öS 41.100

Klasse 1-11

1. öS 900,-
2. öS 600,-
3. öS 400,-

öS 1.900,- × 11 = 20.900,-

Division I

1. öS 2.000,-
2. öS 1.500,-
3. öS 1.000,-
4. öS 500,-
5. öS 300,-

öS 5.300,-

Division II

1. öS 4.500,-
2. öS 3.500,-
3. öS 2.500,-
4. öS 1.500,-
5. öS 1.000,-
6. öS 800,-
7. öS 600,-
8. öS 500,-

öS 14.900,-



öS 20.900,-
öS 5.300,-
öS 14.900,-

Gesamtpreisgeld öS 41.100,-

FÜR JEDEN DAS SPEZIELLE ZWEIRAD



BERATUNG - VERKAUF - SERVICE

cycle-shop

ZWEIRADZUBEHÖR - TANKSTELLE

lengauer

GALLNEUKIRCHEN

LINZER STRASSE 5 - TELEFON (0 72 35) 234
FREISTÄDTER STRASSE, LINZ-DORNACH 291

MOTORRAD - MOPED - FAHRRAD



*Verehrte Damen,
sehr geehrte Herren, liebe Motorsportfreunde,*

wiederum hat mich die MIG als Veranstalter des 5. Internationalen SCHARTNER-AUTO-CROSS gebeten, meine Gedanken zu Papier resp. Programmheft zu bringen; ich komme mir daher schon vor wie der Hauspötel der Linzer Erfolgsmannschaft.

Persönlich habe ich vier Wünsche für den heutigen Tag: Schönes Wetter, spannende Rennen, gute Besetzung — und keine Unfälle.

Ersteres ist unbeeinflussbar, aber bei den Verbindungen, die unser Hausherr Bundesheer mit Petrus hat, sicherlich erfüllbar. Spannende Rennen, na ja, wenn wir an das unfaßbar dramatische Meeting in Steyr und an Auto-Cross im allgemeinen in der Ausgabe 1977 denken, dann wird sicherlich auch in Linz heiß gekocht. Keine Spur mehr von den lustigen Buggies anno 1968 — infernalisch schnelle und damit für die Fahrer und für uns alle gefährliche Eisen sind das geworden, Hochgeschwindigkeitsautos in geländetauglicher Ausführung. Gute Besetzung? Die Österreicher, tonangebend in Europa, stehen geschlossen am Ablauf. Was die Ausländer betrifft, sah es im Rahmen der bisherigen Championatsläufe ebenso dürrig aus wie im Vorjahr, wo die sogenannte „Europameisterschaft“, die gar keine war, gewaltig in die Binsen ging. Der Pokalbewerb hat FIA-Segen, wird aber, wie es derzeit scheint, kaum über den derzeitigen Status hinauskommen.

Und der vierte Wunsch ist der nach keinen Unfällen. Mit Grauen denken wir an Salzburg, 1. Mai 1977, Motorrad-WM!

Diese Bahn hier hat schon überaus spannende Kämpfe in den letzten Jahren erlebt: Im Frühjahr 1975 gewann überraschend Ing. Reinhard Decker, im Herbst Karl Singer, der seinen Sieg am 7. März 1976 wiederholen konnte. Ab dann blieb der Memphis-Pilot glücklich, denn im Oktober des Vorjahres mußte er sich dem St. Valentiner Landwirt Edwin Guhsl in einem unheimlich dramatischen Gefecht geschlagen geben. Guhsl und seine „Kumpanen“ Karl Wöber, Kurt Tumfart, Werner Gintersdorfer und Sebastian Hassler & Co. setzen dem Champion auch 1977 gehörig zu, wie die Ergebnisse der jüngsten Zeit nachdrücklichst unter Beweis stellen. Nichtsdestoweniger ist der Linzer Nichtraucher und Antialkoholiker (Memphis-Zigaretten und Purkhart-Spirituosen sind seine Sponsoren!!!) in der Statistik der erfolgreichsten Auto-Cross-Pilot: Bislang langte es für 27 Siege im Inland.

Die österr. Rennen 1977 und ihre Sieger:

Steyr — Singer
Horn — Singer

Wimpassing — Guhsl
Wien — Tumfart

Möge dieses 93. österr. Auto-Cross ein schönes werden. Das ist es, was ich Ihnen, mir und dem Veranstalter wünsche. Die MIG, vom Namen her ans Fliegen erinnernd, muß als „Mit interessanten Gefechten“-Präsentator in die Geschichte eingehen, nicht als „Männer im Gedränge“.

Herzlichst „Ritchie“



Schartner quellfruchtig
die Bombenerfrischung