

Programm S 10,—

Internationales

Autocross Mistelbach

**13.30
Uhr**

Totenhauergelände

8. August 1976



1. INTERNATIONALES und 7. Mistelbacher AUTO-CROSS

Mistelbach, Totenhauergelände am 8. August 1976 Truppenübungsplatz

Veranstalter:

Touringclub Mistelbach des ÖAMTC unter Mithilfe seiner Sektionen in Ernstbrunn, Wolkersdorf, Poysdorf, Zistersdorf, sowie des MSC Mistelbach.

Organisationsleiter und Rennleiter:

Walter Heindl

Stellvertretende Rennleiter:

Herbert Huber (Vorstart), Herbert Zaharovsky (Rennstrecke), Hubert Weissnegger (Fahrerlager, Vorstart)

Sportkommissäre:

Franz Pürkl, Ing. Helmut Schich, Mitgl. der OSK und des ÖAMTC

Fahrerlager:

Franz Havliczek, Josef Semrad

Rundenzähler:

Leopold Antl

Kassa: Gerlinde Pertak

Rennbüro:

Erich Würzler, Gerti Ritzal

Kontrolle:

Leopold Reiter, Emil Weiser

Streckenhauptkommissäre:

Mitglieder des ÖAMTC Mistelbach, des MSC Mistelbach, des ÖAMTC Motor Wien und des RAC Gloggnitz

Ambulanz:

Rotes Kreuz Mistelbach

Sprecher:

Johann Linzbauer

Lautsprecheranlage:

Electronic-Center Ing. Prenner

Inkasso: Wilhelm Bradel

Brandschutz:

Freiwillige Feuerwehr Mistelbach

Presse: Peter Pozdnik

Zeitnehmung:

Chefzeitnehmer Kriwanek Walter und die offiziellen Zeitnehmer der OSK

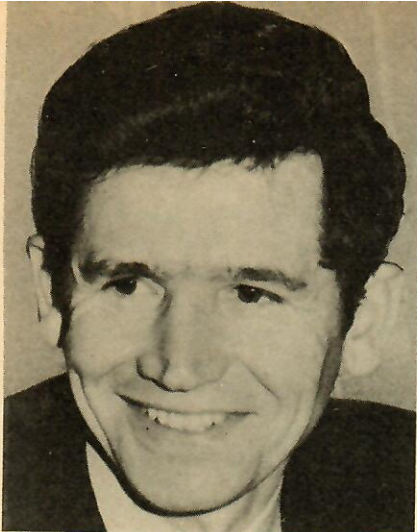
Fleischhauerei Leopold Kornfeld

2130 MISTELBACH

Oberhoferstraße 13

Telefon 0 25 72 / 27 45

Empfiehl sich mit seinen anerkannt guten Wurst- und Selchwaren



Herzlich Willkommen!

Im Namen der Stadtgemeinde Mistelbach begrüße ich alle Rennfahrer, Funktionäre und Zuschauer beim Auto-Cross-Rennen des ÖAMTC ZV Mistelbach recht herzlich.

Es freut mich, daß sich die Funktionäre des Touringclub Mistelbach bemühen, ein sportliches Großereignis zu organisieren. Das Auto-Cross-Rennen auf dem schwierigen Gelände des Truppenübungsplatzes im Totenhauer wird sicher wieder spannende und aufregende Kämpfe bringen. Die Freunde des Motorsports werden in Mistelbach auf ihre Rechnung kommen.

Vielleicht entdeckt mancher Besucher dieses Rennens auch, daß man in Mistelbach gemütliche und erholsame Stunden verbringen kann.

Ich wünsche allen Teilnehmern am Auto-Cross Mistelbach viel Erfolg und ausgezeichneten Sport, den Besuchern spannende Unterhaltung und einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt.

Mag. Edmund Freibauer
Bürgermeister

GS Club.



CITROËN ist „IN“

KARL HOLY JUN

2130 Mistelbach

Tel. 0 25 72 / 23 53

ZEITPLAN

Samstag, den 7. August

14 bis 17 Uhr administrative Abnahme im Clublokal Mistelbach, Oberhoferstraße 15.

Sonntag, den 8. August

- 8.00 – 9.30 Uhr administrative Abnahme – Totenhauer
- 8.00 – 10.00 Uhr Technische Abnahme – Fahrerlager
- 9.00 – 12.00 Uhr Pflichttraining
- 13.30 Uhr Fahrerbesprechung
- 13.45 Uhr Aufstellung zur Präsentationsrunde
- 14.00 – 16.00 Uhr Präsentationsrunde – anschließend Rennen

In der Pause Fallschirm-Zielsprungvorführung

ca. 18.30 Uhr Aushang der Ergebnisse

ca. 19.30 Uhr Ende der Protestfrist

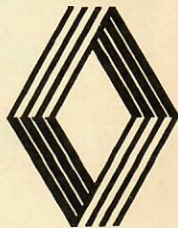
ca. 20.00 Uhr Siegerehrung im Klublokal Gasthof „Zur goldenen Krone“, Mistelbach
Oberhoferstraße 15

Je Start 4 Rennautos in einer Reihe, in Abständen von 10 Sekunden.
Zwischen den Rennen 5 Minuten Pause.



Modelle 1977 eingetroffen

Unsere Zeit ist für Renault



W. POLKE

Renault - Haupthändler

Verkauf - Service - Havariedienst

2130 MISTELBACH, Haydngasse 2b

Tel. 02572/2741

EINE WICHTIGE MITTEILUNG AN ALLE BESUCHER!

1. Nach § 467a StG ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar!
2. Die Eintrittskarte ist sichtbar zu tragen.
3. Das Betreten der Rennstrecke zu den Sperrzeiten während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten. Dies gilt auch bei einem Unfall. Für Hilfeleistungen sorgen Absperrpersonal und Sanitätsdienst.
4. Die Anweisungen der Funktionäre sind für alle Zuschauer verbindlich und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.
5. Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein.
6. Es ist strengstens verboten, Hunde auch nur in die Nähe der Rennstrecke zu bringen.
7. Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den besonders gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden.
8. Flurschäden sind unter allen Umständen zu verhüten. Zur Erreichung der Zuschauer- und Parkplätze sind nur die gekennzeichneten Wege und Straßen zu benutzen.

Die Ehrentafel für die Sieger der Auto-Cross-Rennen am Totenhauer

- 1971 Staatsmeisterschaftslauf: FRANZ WURZ
OSK-Pokal: Ing. JOSEF LEHR
- 1972 Staatsmeisterschaftslauf: WERNER HEUER
OSK-Pokal: WERNER TAUROCK
- 1973 Staatsmeisterschaftslauf: FRANZ WURZ mit KARL SINGER
OSK-Pokal: SEPP SOMMER
- 1974 Staatsmeisterschaftslauf: KARL SINGER
OSK-Pokal: HERMANN WALDY
- 1975 Frühjahr, Gesamtsieger: WERNER GINTERSDORFER
Zweitplatzierter: FRANZ ZÖGEL
- 1975 Herbst, Gesamtsieger: HERMANN WALDY

1. RENNEN – DIVISION I
 Wertungsklasse 1 bis 1300 ccm – Tourenwagen Gruppe 1 u. 2

Pokal Hubertus Bräu **Preise S 1200.-**

Start Nr.	Fahrer, Bewerber und Fahrzeug	Plazierung Klassenlauf	Plazierung Finallauf
60	Hirsch Jussi RCV Pabel Cooper S	.....	.....
64	Tweraser Robert MRC Voralpen Simca Rallye 2	.....	.....
65	Zant Wilhelm MSC Edelweis Cooper 5	.....	.....

Liebe Freunde des Cross-Autosports! **Geehrte Zuschauer!**

Der heutige Veranstalter, der ÖAMTC ZV Mistelbach und Umgebung unter Mithilfe des unpolitischen Motorsportclubs Mistelbach, veranstaltet heute zum 7. Male das weit über unsere Grenzen hinaus bekannte Auto-Cross Mistelbach.

Erstmalig hat uns die FIA die Genehmigung erteilt dieses Auto-Cross International durchzuführen. Sie werden daher heute auch Fahrer aus der Bundesrepublik Deutschland am Start sehen. Fahrer aus anderen Ländern ist der Start leider nicht möglich, da in diesen Ländern die Bestimmungen der FIA noch nicht Gültigkeit haben.

Mit Unterstützung der Bundesgebäudeverwaltung und vor allem des Heeresministeriums, wie auch der Stadtgemeinde Mistelbach und den zuständigen Behörden konnten wir auch heuer den Truppenübungsplatz für eine Motorsportveranstaltung verwenden.

Leider müssen wir unseren Sportfreunden mitteilen, daß es immer schwieriger wird derartig große Motorsportveranstaltungen zur Durchführung zu bringen. Es hat auch hier am Totenhauer den Anschein, daß wir das Gelände für derartige Sportveranstaltungen nicht mehr benützen werden können.

Falls dies wirklich so sein wird, wollen wir bererits heute von dieser herrlichen Cross-Strecke Abschied nehmen und wäre dies sicher für den Motorsport des ganzen Weinviertels eine starke Benachteiligung. Unser Sportclub hat durch mehr als 15 Jahre auf dem Gelände des Buschberges 17 großartige Cross durchgeführt, welche teilweise auch zum Weltcup der FIM gezählt haben. Auch dieses Gelände haben wir durch den dort entstandenen Naturpark verloren.

Zu unserem vielleicht letzten Rennen im Totenhauer bitten wir unsere Anwesenden Sportfreunde die Leistungen unserer Rennfahrer mit Applaus zu honorieren.

Damit alle unsere Sportfreunde diesen schönen Sport noch besser in Erinnerung behalten können haben wir weder Mühen und Kosten gescheut Ihnen hier während der Pause um ca. 15 Uhr im Verein mit dem Nö. Fallschirmspringerclub einige Fallschirm-Ziel-Absprünge zu zeigen, wobei diese Sportler aus der Luft mitten in der Sperrzone des Rundkurses landen werden.





Hiermit geben wir auch ein freudiges „Start frei“ zu dem heutigen Rennen, zu fairen und sportlichen Wettkämpfen dieses heutigen Meisterschaftskampfes und allen Besuchern eine unfallfreie Heimfahrt.

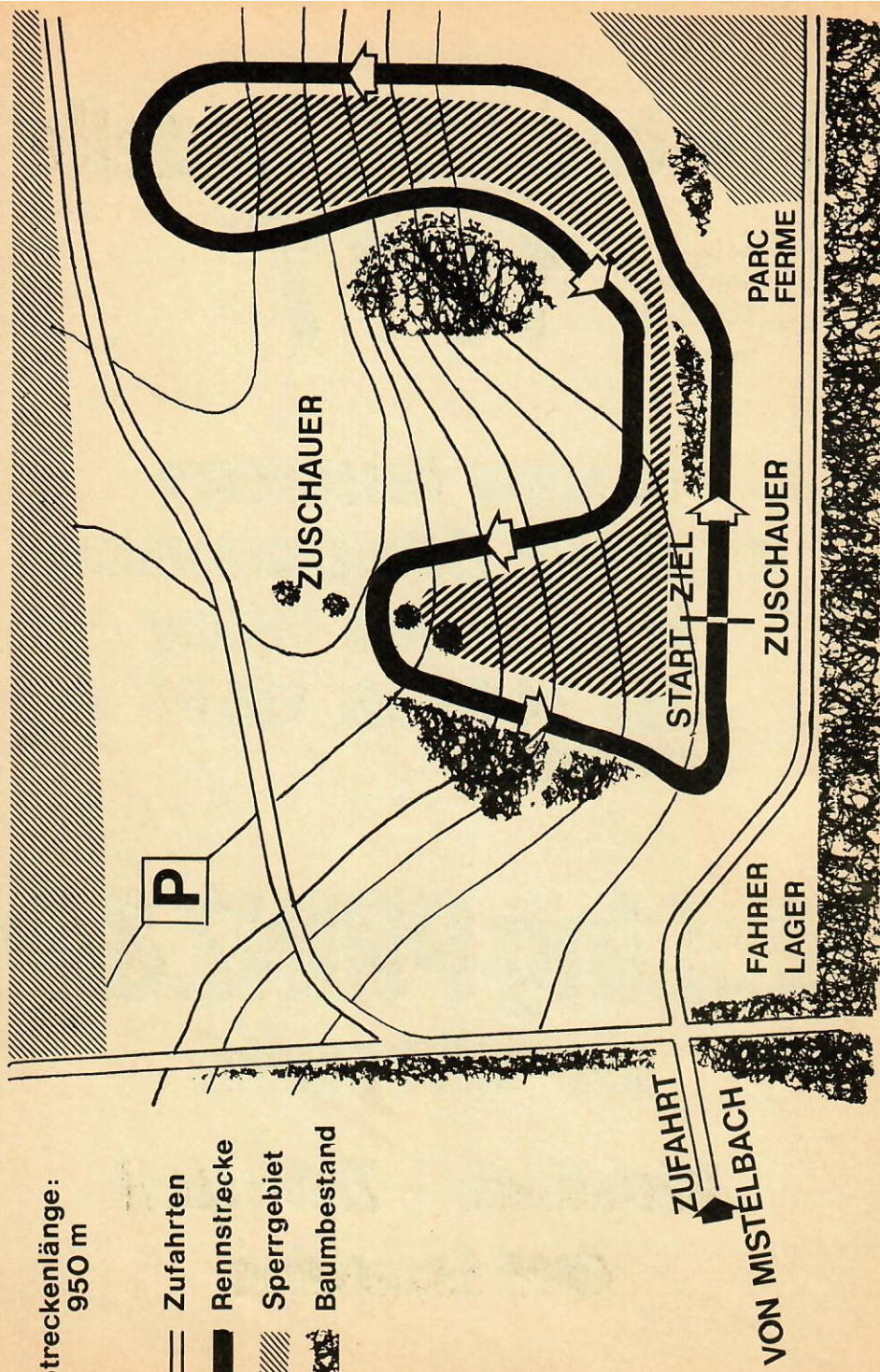
Für den Veranstalter die Obmänner und Rennleiter:

Walter Heindl, Walter Wolf, Hubert Sroufek, Herbert Zahorovsky

AUTOCROSS-PISTE TOTENHAUER

Streckenlänge:
950 m

-  Zufahrten
-  Rennstrecke
-  Sperrgebiet
-  Baumbestand



2. RENNEN — DIVISION I

Wertungsklasse 2 bis 1600 ccm – Tourenwagen Gruppe 1 und 2

Pokal Autohaus Willi Polke Mistelbach
Pokal Bundesländer Versicherung
Preise S 1200.-

Start Nr.	Fahrer, Bewerber und Fahrzeug	Plazierung Klassenlauf	Plazierung Finallauf
24	Fahrbach Heinz-Peter RARA Vienna Breit-Ford 1600		
63	Longo Hubert ARBO MSC Mistelbach Escort	.....	.....
71	Pfeiffer Siegfried BMW Sieggaben Ford-Escort	.....	.....
72	Radinger Ernst BMW Sieggaben VW 1303	.....	.....
74	Neumann Wilhelm WRT Hollabrunn VW 1302 S	.....	.....
75	Hromas Franz Auto-Sport-Shop-Mörtinger BMW 1600	.....	.....

**Simca senkt
den km-Preis:
der neue Simca 1100-
50 PS, Normalbenzin**

Der neue Simca 1100



CHRYSLER

SUNBEAM

MATRA

SIMCA

HAVARIEDIENST

KARL HOLY JUN

2130 Mistelbach

AUTORISIERTER HÄNDLER  CHRYSLER AUSTRIA

Tel. 0 25 72 / 23 53

3. RENNEN — DIVISION I
 Wertungsklasse 3 über 1600 ccm – Tourenwagen Gruppe 1 und 2

**Pokal Dipl.Ing. Prinz
 Mistelbach-Zistersdorf Autohaus
 Preis S 1200.-**

Start Nr.	Fahrer, Bewerber und Fahrzeug	Plazierung Klassenlauf	Plazierung Finallauf
14	Sommer Ferdinand WRT Hollabrunn Fleischmann-BMW	.....	.....
18	Katzian Hubert Hypo-Bank-Racing BMW 2002	.....	.....
62	Frömel Rudolf Auto-Sport-Shop-Mörtinger BMW	.....	.....

OPEL der Zuverlässige



John Deere Traktoren
Landmaschinen



von

Fa. ALOIS JANDL
 Inh. Herbert Jandl 2130 MISTELBACH

JANDL Ges. m. b. H.
 2115 ERNSTBRUNN

4. RENNEN — DIVISION II

Wertungsklasse 4 bis 1300 ccm – Automobile der Gruppe 5 sowie Sonderfahrzeuge
(Buggies und Auto-Cross-Spezialfahrzeuge)

Pokal Raiffeisenkasse Mistelbach
Pokal Wr. Allianz Versicherung
Preise S 4300.-

Start Nr.	Fahrer, Bewerber und Fahrzeug	Plazierung Klassenlauf	Plazierung Finallauf
39	Axenkopf Walter ARBO Mistelbach Toyota	.....	.....
40	Pogner Franz ATAC Gilsching NSU-Spezial	.....	.....
47	Mertl Hans-Peter MSC Edelweis Mini Cooper 5	.....	.....
53	Holzschuh Johann WRT Hollabrunn Escort-Buggy	.....	.....
56	Lausecker Johann MRC Voralpen Austria-Email-Buggy	.....	.....
76	Leitgeb Robert Waldy Hermann Waldy-Cross 03	.....	.....
77	Waldy Hermann MSC Völkermarkt Auto-Schneider Waldy-Cross 04	.....	.....

PEUGEOT
H. POLKE



Gebietsvertretung - Kundendienst

Havariedienst

Mistelbach, Bahnstr. 11, Tel. 02572/2969

5. RENNEN — DIVISION II

Wertungsklasse 5 bis 1600 ccm – Automobile der Gruppe 5 sowie Sonderfahrzeuge
(Buggies und Auto-Cross-Spezialfahrzeuge)

Pokal Autohaus Willi Polke, Mistelbach **Pokal ELAN Austria AG** **Preise S 1.200,--**

Start Nr.	Fahrer, Bewerber und Fahrzeug	Plazierung Klassenlauf	Plazierung Finallauf
23	Burger Rolf ATAC VW-Eigenbau	.....	.....
13	Wasserbauer Leo RARA Vienna Buggy	.....	.....
36	Zibuschka Hartwig MSC Bauknecht-Rottenmann	.....	.....
41	Eisert Klaus MSC Bauknecht Kaimann-Buggy	.....	.....
43	Haselsteiner Helmut ARBÖ MSC Mistelbach Porsche-Buggy	.....	.....
48	Reinbacher Josef Reinbacher Josef Eigenbau-Buggy	.....	.....
50	Pelikan Kurt derselbe Alfa-Buggy	.....	.....
54	Ruess Franz derselbe VW-Buggy	.....	.....
57	Gindl Josef RARA Vienna Porsche-Buggy	.....	.....
45	Mühlendorfer Franz derselbe Mugi Ford Spezial	.....	.....

FINALLAUF

Startberechtigt sind alle Fahrer, die sich aus dem Rennen der einzelnen Klassenläufe plazieren konnten.

Gesamtwertung:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Preis S 3.000,— | 5. Preis S 1.000,— |
| 2. Preis S 2.500,— | 6. Preis S 500,— |
| 3. Preis S 2.000,— | 7. Preis S 200,— |
| 4. Preis S 1.500,— | 8. Preis S 150,— |

Preise für die Divisionswertung

- | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Division II: | | Division I: | |
| 1. Preis S 1.800,— | 1. Preis S 1.800,— | 2. Preis S 1.500,— | 2. Preis S 1.500,— |
| 2. Preis S 1.500,— | 3. Preis S 1.000,— | 3. Preis S 1.000,— | |

Pokale spendeten:

Tagessieger der Tabakregie Austria
Stadtgemeinde Mistelbach
Pluskauf Mistelbach
Meissl Teppich-Center Mistelbach
Holzhandlung H. Tretter, Mistelbach
ÖAMTC ZV Motor Wien
Motorsportclub Mistelbach
RAC Gloggnitz

Pokal für den größten Pechvogel:
Ein Super-Schinken der Fleischhauerei
FOURNIER, Mistelbach

Pokal für den besten Mistelbacher
Cross-Fahrer (Gefahrenre Zeit):
ELAN Austria A. G.

6. RENNEN — DIVISION II

Wertungsklasse 6 bis 2000 ccm – Automobile der Gruppe 5 sowie Sonderfahrzeuge
(Buggies und Auto-Cross-Spezialfahrzeuge)

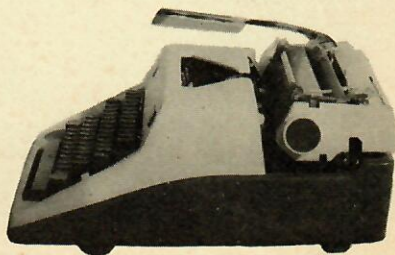
Pokal Volvo Schöfböck Mistelbach
Pokal Friseursalon Nagy Mistelbach
Pokal Eisenhandlung Ig. Karl Mistelbach
Preis S 1.200,--

Start Nr.	Fahrer, Bewerber und Fahrzeug	Plazierung Klassenlauf	Plazierung Finallauf
10	Hattenhofer Martin RRC Gloggnitz VW-Buggy	.....	.....
12	Guhsl Edwin MSC St. Valentin Alfa-Buggy	.....	.....
21	Pertzl Georg DBR VW-Eigenbau	.....	.....
25	Braunstingl Johann ARBO MSC Mistelbach Volvo-Buggy Tunbo	.....	.....
27	Eigner Rudolf RRC 13 Wien Hassler Buggy	.....	.....
29	Gschwandtner Peter RRC Gloggnitz BMW-Buggy	.....	.....
30	Draschnitz Walter MSC Wr. Neustadt BMW-Buggy	.....	.....
32	Wöber Karl WRT Hollabrunn Volvo-Buggy	.....	.....
33	Bäck Erwin derselbe Sonderfahrzeug	.....	.....
37	Hütterer Josef derselbe VW-Buggy	.....	.....
52	Richter Richard derselbe VW-Buggy	.....	.....
55	Höher Josef derselbe VW-Buggy	.....	.....

Büromaschinen

Knoth

2120 Wolkersdorf



7. RENNEN — DIVISION II

Wertungsklasse 7 über 2000 ccm – Automobile der Gruppe 5 sowie Sonderfahrzeuge
(Buggies und Auto-Cross-Spezialfahrzeuge)

Pokal ÖAMTC
Pokal Autohaus Parisch Poysdorf
Pokal Heindl „BROTE“ Mistelbach
Preise S 1.200,--

Start Nr.	Fahrer, Bewerber und Fahrzeug	Plazierung Klassenlauf	Plazierung Finallauf
1	Singer Karl Memphis-Team-International Memphis-Buggy	.....	.....
2	Hassler Sebastian ATC Raika-Horn VW-Buggy	.....	.....
3	Erdner Werner Pivonka Horn VW-Buggy	.....	.....
4	Gintersdorfer Werner Bosch-Racing-Team-Vienna RC-Team-Buggy	.....	.....
5	Ostermann Johann BMW Sieggarten AC Buggy	.....	.....
8	Hengelmüller Ossi WRT Hollabrunn Eissner Buggy	.....	.....
9	Zögl Franz ACT Raika Horn Kiss-Käfer	.....	.....
11	Wagenlechner Franz ACT Raika Horn VW-Buggy	.....	.....
12	Tumfart Kurt MIG Linz Buggy	.....	.....
15	Krammer Manfred Wachauer Motorrad-Rally-Club VW-Buggy	.....	.....
16	Parisch Manfred MSC Mistelbach Parisch-Cross-Käfer	.....	.....
20	Neuwirth Kurt MRC Voralpen Speedwell-Oil-Buggy	.....	.....
22	Eltz Werner derselbe Buggy	.....	.....
26	Wonisch Gerhard RARA-Vienna Ford-Buggy	.....	.....
28	Trauber Josef RARA VW-Buggy	.....	.....
46	Pelikan Karl derselbe VW-Buggy	.....	.....

Unsere letzte diesjährige Motorsportveranstaltung am Sonntag, dem 10. Oktober 1976

PLUSKAUF - KARTRENNEN — Mistelbach

auf dem Parkplatz des Plus-Kauf, Mistelbach



MEMPHIS

TEAM INTERNATIONAL

Karl Singer

präsentiert:

STECKBRIEF DES FAHRERS:

GEBOREN: 12. Februar 1942 in Linz

BERUF: technischer Kaufmann

FAMILIENSTAND: verheiratet (Gattin Annemarie,
Sohn Gerold)

ERSTER MOTORSPORTLICHER BEWERB: Beifahrer
bei der Styria-Rallye 1962

AUTOCROSS: seit 1971

GRÖSSTER ERFOLG: Staatsmeister 1974

TEAM: Memphis Team International

FAHRZEUG: Autocross-Buggy mit 2,6-Liter-
Motor auf VW-Basis von Bergmann



SPARKASSE der Stadt MISTELBACH

eine gute Kombination



neue Geschäftsstelle in der
SPARKASSE MISTELBACH